



**Redaktør: Jo Grini**  
 Sagbråtenfeltet  
 2910 Aurdal  
 61361606/95292002  
 Email: jo@grini.no

# RC-seilflyspalten



## VM F3J

Hjemme igjen fra VM F3J, men har ikke hatt tid til en større reportasje fra dette, men har fått ned det aller viktigste for dere. Dog kan det aller meste leses på [www.F3X.no](http://www.F3X.no) så bruk datamaskinen flittig. Det Norske laget gjorde seg sterkt bemerket under VM (som vanlig) og alle visste hvem vi var. Mulig at dette var dumt, da det resultatmessig ikke gikk slik vi hadde håpet. Uten lagleder og hjelpere blir det hektisk for hele laget når ambisjonene er såpass høye. Å måtte reparere for hverandre, gå på møter, være ledende på web (vi håndterte faktisk også de offisielle resultatene) og spotte/løpe for hverandre kan være meget hektisk. De lagene som gjorde det best under dette VM hadde nok av medhjelpere til å gjøre disse jobbene. Kanskje må vi være mer egoister når vi kommer på ett flyfelt, men vi så bla i det amerikanske laget at det ikke er lurt. Splittelse og uvennskap ønsker vi ikke. MEN, vi hadde det usannsynlig gøy og hvert minutt i Kanada var verdt hver eneste krone vi spyttet inn. Totalt kom kostnaden for 3 Seniorer og en junior på ca 50.000kr inkludert flybillett til Kanada. Forbundet sponser oss normalt sett med deltageravgift og litt ekstra til juniorer. Resultater: Jo Grini 20.plass, Tor Midtlund 41.plass, Aril Røsvik 48.plass av 60 startende. I juniorklassen kom Alexander Svenning på 17.plass av 21 startende.



Kanada var ett relativt rimelig land å være i, så vi koste oss på restauranter nesten hver dag og nøt gode kjøttretter helt vi ble lei av kjøtt.. Faktisk har jeg gått ned ett par kilo på turen. Området vi fløy på var meget flatt, men på tusen meter og med skiftende værforhold. I noen runder var det meget vanskelig, men nærliggende trekker og bølger gjorde det også lett til tider. Flytidene går nedover og de beste lagene (inkludert Norge) hadde 2-6 sekunder på linjen før man går av. Norge brukte en del 75m starter for å ha raskt drag i modellen og dermed bare 2-4 sekunder på linjen. I dårlige forhold brukte vi 150m starter og ett par ganger 100m til omlenk.

Vinner av VM for senior ble David Hobby fra Australia som beholdt roen gjennom hele VM og fløy fantastisk i finalene. Han kommer inn som sistemann og punkter modellen i merket med 100poeng hver gang. David Hobby fløy en Pike Superior krysshale i karbon gjennom hele stevnet (2,2kg). Sølvmedalje gikk til Joe Wurts som for øvrig kommer til å søke statsborgerskap for New Zealand og det er mulig han blir vekke fra modellfly en stund fremover. Joe fløy sin Icon (1,7 og 2,2kg) under hele stevnet. På bronseplass kom Philip Kolb fra Tyskland med Pike Superior og Sharon. I juniorklassen vant Tomas Fischer fra Tyskland (Pike/Sharon), mens Tibor Duschovny (Stork II) fra Slovakia tok sølv og Robert Braune (Pike/Sharon) fra Tyskland tok bronse. Lagmessig var tyskland overlegne i årets VM og vant både senior og juniorklassen.

Kanskje mest overraskende var Tyrkia som kom på andreplass som lag. Tyrkia kom på siste plass under forrige VM, men med en "rik onkel" i Mustafa Koc har laget vokst med oppgaven og gjennom flere store internasjonale konkurranser hjemme, er de nå ett lag å regne med for fremtiden.

Jo Grini, jo@grini.no

Bilder: Det Norske laget, vinner David Hobby, Aussie team løper, Telt på vei ned og under: typisk start i F3J.





## Lofotuka 2004 — Referat fra konkurransene og litt mer...

I år hadde Bodø Modellflyklubb æren av å arrangere årets konkurranser. Det ble satt av to dager til formålet. Onsdag 7. og fredag 9.juli til henholdsvis Sten's Minnecup og Midnight Sun Cup, begge sponset av RS Hobbyimport og Smått & Rått. Det har seg slik at en del piloter som ikke ønsker å delta på konkurransene samt andre langveisfarende, gjerne kommer flere dager før for å grise fly seg på kanten. I år var dette heller ikke noe unntak. Været hadde vært rimelig bra fram til konkurransedagene etter sigende. Men da artikkelforfatter først dukket opp tirsdag blir beretningen deretter.

Det er alltid greit å få testet vidundrene sine før konkurransene, så tirsdagen var ett utmerket valg. Da gustet Nappstraumen opp med opp til 15 sekundmeter nordavind og for de som har vært der vites det at sådant betyr raceforhold på storhanget! Imidlertid ble det en del regnbyger innimellom, men det hindret ikke at vi fikk flere sterke tider under 40 sekunder. Bjørn Tore Hagen tangerte norgesrekorden med sine 37.7 ved et tilfelle – med flunke nytt Viking-

fly. Skal vite hva som skjer når han får mer flytid på doningen...?

Det så ut for at flere hadde fått det for seg at Vikingen var FLYET i år. Vi registrerte i hvert fall 6 av sorten, og det viste seg å være et bra våpen i følge ekspertisen. – Stivere og raskere enn New Sting og mindre kritisk å laste, sa dem. - Og flere er i bestilling, sier Ronny Sandslett som er importør av herligheten. Ellers som resultatlisten viser, var det møtt opp mange forskjellige gjenstander som skulle trakteres i lufta, mange med gode resultater.

Det hører med til Lofotuka å fly DS eller Dynamic Soaring. Så også i år. Tirsdag viste Dag Skoglund og den tidligere omtalte Bjørn Tore oss dødelige hvordan en sådan skummel sport gjøres, og det til fulle. WR-Pike'n til Dag suste rundt baksiden av Nabben så det var en fryd for øyet. Og Bjørn Tore testet sin nye Opus (smekkefull av carbon naturligvis, og topp utstyr, spesialinnkjøpt til DS-formålet). Vi skulle også få se mye mer til morsomhetene senere i uka...

Sten's Minnecup: Da onsdagen opprant var vi noe skuffet over vindstilla og tåken

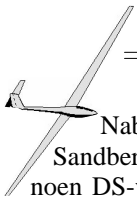
på storhanget. Typisk! Vi måtte bare vente. Men det betalte seg, for vinden tok seg opp - dog fra sørøst slik at vi kunne benytte Steinhanget i stedet, noe lengre ned på Haugheia som haugen heter. For så vidt et greit hang og mye høyere enn en først får inntrykk av og derved også en flott utsikt over Gravdal.

Etter noe vindmåling og diskusjon ble vi enige om å starte opp. Det ble registrert 20 deltakere fordelt på Tromsø, Bodø, Moldetraktene, Sør- og Østlandet. Tidlig i konkurransen ble vi vitne til at Kjell Åke Alfredsen mistet kontakten med sin fine New Sting som dasket i torva med et ekkelt smell. Den var heldigvis mindre skadd enn først antatt, men han fortsatte konkurransen med en lånt Miraj. All ære for det! En mesterlig pilotert Pilatus B4 tilhørende Arnegeir Blakstad datt dessverre også ned etter en rå flikksving, men også her var skadene mindre omfattende. Synd i grunnen, for han fikk virkelig Pilatusen til å gå overraskende godt. Det var ellers spesielt hyggelig at Kjell Andreassen var kommet tilbake etter alvorlig sykdom og han hentet inn en respektabel 12. plass.

Konkurransen ble noe preget av varierende forhold der termikkinnslag gav gode tider til de som fikk æren av å surfe på boblene i tillegg til hangvinden. Men alt i alt tror jeg de gamle fortsatt er eldst, for resultatlisten ble vel egentlig ikke noen bombe. Bjørn Tore Hagen stakk av med seieren med Dag Skoglund som en god nummer to og Ronny Sandslett hakk i hel som nummer 3.

Torsdag var dagen for fri flyging (ikke fri-flukt, Dag!) og trening. I lufta over Steinhanget var det til tider kø av fly. Noen valgte derfor å dra for å fly DS på





Nabben. Undertegnede samt Pål Sandberg fra Tønsberg sammen med noen DS-veteraner fikk prøvekjørt DS så det holdt, denne gangen på nordsiden av Nabben da vinden var motsatt av tirsdag. Det var utrolig spennende! Men tenk å være så sprø å stupe flyet ned på galsiden av hanget?! Stod det ikke noe i boka om at en for all del ikke måtte gjøre slikt...? Med masse last og pene ellipse-svinger viste det hele seg ikke å være så farlig likevel. DS anbefales – du tror det ikke før du får se det!

Arrangørene dro senere på kvelden og testet om det lot seg gjøre å finne andre hang om vindforholdene forlangte det, spesielt med tanke på det kommende NM

#### Sten's Minnecup F3F 7. juli:

Plassering	Pilot	Flytype
1.	Bjørn Tore Hagen	Viking
2.	Dag Skoglund	New Sting
3.	Ronny Sandslett	Viking
4.	Tom Ole Skjold	New Sting
5.	Jack Farstad	Tragi 702
6.	Lage Salomonsen	Viking
7.	Kjell Sture Johansen	Viking
8.	Svein Hugo Hagen	Viking
9.	Bjørn Solheim	F3F Sting
10.	Bjørn R. Andersen	Dragon
11.	Knut Eirik Lyngmo	Tragi 701
12.	Kjell Andreassen	Pike F3F
13.	Trond Hoseth	Comet 88
14.	Kjell Å. Alfredsen	New Sting/Miraj
15.	Tor H. Thomassen	New Sting
16.	Are Andreassen	E2
17.	Gunnar Mørkesdal	Miraj
18.	Pål Sandberg	Mini-ellipse
19.	Stig Magne Olsen	Trinitus/ Ninja
20.	Arngeir Blakstad	Pilatus B4

#### Midnight Sun F3F 9.juli

1.	Ronny Sandslett	Viking
2.	Bjørn Tore Hagen	Viking
3.	Jack Farstad	Tragi 702
4.	Dag Skoglund	New Sting
5.	Kjell Sture Johansen	Viking
6.	Kjell Åke Alfredsen	Sting
7.	Tor Bruun	Viking
8.	Knut Eirik Lyngmo	Tragi 701
9.	Are Andreassen	Elipse 2
10.	Bjørn R. Andersen	Dragon
11.	Tor H. Thomassen	New Sting
12.	Odd Gunnar Meyer	Tragi 702
13.	Trond Hoseth	Comet 88
14.	Gunnar Mørkesdal	Miraj
15.	Pål Sandberg	Mini Ellipse
16.	Arngeir Blakstad	Flamingo
17.	Frode Lillebostad	Mini Ellipse
18.	Svein Hugo Hagen	Viking
19.	Lage Salmonsens	Viking
20.	Bjørn Solheim	New Sting

i august. Hanget over tunnelinnslaget på østsiden av Nappstraumen så lovende ut, og Dag og Bjørn Tore drylte ut sine respektive modeller for test både i ordinært hang og i DS på baksiden. Konklusjon: Mange artige og supre hang i Lofoten, men ikke alle er like lette å lande på...!

Midnight Sun Cup var opprinnelig planlagt til fredag, men mangel på vind gjorde at bare én omgang ble avholdt, og omgang to ble avlyst etter noen få runder. Skuffet måtte vi dra ned derifra på ettermiddagen med nesten uforrettet sak.

Lørdag var avsatt til reservedag, og vi dro opp alle som ikke hadde dratt hjem, rundt atten sjeler i alt. Også denne dagen var det lite vind, i alle fall til å begynne med, så konkurransen holdt på å avlyses totalt. Men den fastboende Kjell Sture Johansen sa at han hadde "en god følelse", og de kloke arrangører valgte å høre på den

innfødte. Og det gjorde vi lurt i, for nordavinden tiltok til vi fikk økende bra forhold med tider ned mot 47 sekunder. Vi fikk således gjennomført fem omganger lørdag, totalt seks og derved godkjent konkurranse, slik at arrangørene slapp å ta med pokalene hjem igjen. I år også! Det ble noe tettere i toppen denne gangen, for Ronny Sandslett lurte seg øverst med rask og jevn flyging, Bjørn Tore Hagen tok en fin andreplass mens undertegnede snek seg til en tredjeplass.

Vel forsynt etter flere dagers flyging uten kjærring og onga som masa, dro vi hjem med ett mål for øyet: Mer trening til NM 20. august i Lofoten! Vel møtt alle sammen – dette blir gøy!

Vi takker våre sponsorer og alle som ellers deltok i arrangementet.

Jack Farstad, Nestformann, BMFK

Bilder: Erik Wikran

