



Redaktør: Jo Grini  
Sagbråtenfeltet  
2910 Aurdal  
61361606/95292002  
Email: jo@grini.no

# RC-seilflyspalten



## Spalteredaktøren

DA har sesongen startet for alvor, i hvert fall for meg. Jeg har vært i Haugesund to ganger for DS (for mye snø på toppene i Valdres) og to ganger i Danmark, både for F3J og F3B. I tillegg har flere vært i Danmark for påskeskrenten F3F. Men ikke minst begynte vi på Jevnaker med Krystall Cup. Flere burde ta sjansen å prøve seg i F3J, LSF osv. Det er sosialt og man utveksler erfaringer. Man trenger heller ikke være verdensmester for å være med. Vi ønsker vel alle å møtes ?

Vi slo for øvrig godt fra oss i Danmark. Det har vært Nordmenn på pallen i alle 3 stevner som har vært avholdt i Danmark (som vi har vært med på). Danskene er gode på dette og det var også gode utlendinger på disse stevnene. Dette viser at nivået i Norge er relativt høyt selv om vi er små i modellflyverdenen. Noe som virkelig har imponert i Danmark er den sosiale biten utenom konkurransene. Danskene har både morgenmad, lunsj og

middag på flyvefeltet. Og prisen er latterlig billig. Er det billigere catering i EU eller kanskje helst at klubbmedlemmer og bedre halvdelers trår til!

### Innlegg til spalten

Elektroniske formater av alle slag kan brukes og send meg gjerne/helst stoff på email. Jeg har god båndbredde, så store mail er ikke noe problem. OBS ny email: jo@grini.no

### Sesongnotater

Denne delen av spalten må bare gjentas, da det er moro å møte dere alle. De aller fleste seilflystevner i Norge kan man melde seg på uten videre erfaring fra før. Så her kommer noen notater og nyheter:

Løten har klart programmet for sesongstarten i F3B. Det blir både seminar og cupstevne i pinsen over tre dager. Her blir det mye moro for pengene. Stevnet/seminaret går på Rena som vi hadde F3J på i fjor. Gedigen stor

plass og vi vet at Løten er flinke med arrangement.

BAH F3B på Spydeberg blir flyttet til fordel for Nordisk F3B, men går ikke ut. Cirrus har påtatt seg ansvaret for Nordisk, da Finland ikke klarte å trekke nok deltagere. I Nordisk kan Norge stille med 2 lag a'4 deltagere. Hvem som stiller for Norge er ikke klart i skrivende stund, men vi gleder oss til ett nytt fint Nordisk arrangert av Cirrus.

NM F3J nærmer seg med stormskritt og invitasjon er med i dette MI. Vingen skal arrangere og jeg tror det blir en sosial happening i tillegg til at vi skal fly masse. Gjør klar campingvogn, grill og telt!

Cup stevner i F3J blir det også bra med i år. Løten vil ha ett på Rena den 27.juni (ja, den gedigne sletta vi var på i fjor), Tromsø, Larvik og Cirrus arrangerer også.

Aktuelle websider:

[www.modellfly.info](http://www.modellfly.info) er den viktigste  
[www.F3X.no](http://www.F3X.no) webside for F3F,B og J



NLF/NAK og MFK Vingen  
har gleden av å invitere til



# NM F3J 2004 i Skien

Arrangementet foregår 12. og 13. juni i idylliske Gjerpendalen i Skien.

Det vil bli kåret Norgesmester i klassen junior (inntil 18 år) samt senior.

Kontingent: Kr. 250,- (junior 150,-).  
Påmeldingsfrist: Fredag 4. juni 2004.

Se nærmere informasjon på  
<http://www.vingen.no>

Husk også gyldig sportslisens for 2004!

Premiering i form av medaljer og diplomer fra NLF/NAK samt gavepremier.

Vinner av dette NM kan bli innstilt som kandidat til å motta H.M. Kongens pokal som årlig deles ut av NLF/NAK.

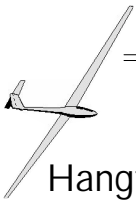
*Påmelding / informasjon:*

Egil Roland, Hans Kleppens veg 16 B,  
3712 Skien.

Mobil: 915 52 783

e-post: [eroland@online.no](mailto:eroland@online.no)

Eller på WEB: <http://www.vingen.no>



## Hangflyging i EU !

En dag i våres satt jeg å "surfet" på internett. Kom innom Cirrus sin side og klikket på en rute over flysteder. Søkte på Østlandet og der dukket det opp beskrivelse av et hang på LØKHOLMEN! Det var jo smått utrolig at det skulle være et hang i nærheten uten trær og på vestlig vind... Dette måtte sjekkes snarest! Allerede etter to og en halv måned fikk jeg tid til å reise dit å prøve å finne det (det skjer ganske mye på vårparten). Jeg rotet rundt i området Stensvik / løkholmen en times tid, uten å finne det. Til slutt tok jeg en veg inn i skogen (skiltet Stensvik 2 km) som stemte med retningen og parkerte ved en mobil link mast. Gikk på måfå ut i skogen og etter 10 minutter åpenbarte et stort flott hang seg, med utsikt til verdens ende, samt veldig oversiktig og fint. Landingsmuligheter var det, men kun med små lyngdotter og svaberg. Men man er jo ikke så godt vant fra før.

Vinden var selvfølgelig på ferie den dagen, Men neste gang værmeldingen hadde piler som pekte fra vest, var HURON (seilflyet som har minst ni liv) i bagasjen. Etter en halv time hjemmefra var alt klart til ukast. Vinden var sånn passe, men tape og superlim lå klart i lomma. Ut men` og rett til værsl!

Etter å ha blitt sånn passe varm på løftområdet ble det etter hvert ryggflyging kubansk 8 tall og lowpass i en meters avstand fra skotuppene... Gjett om det var gøy!!! Landing ble etter hvert nødvendig da batterikapasiteten ligger på ca en times flyging. Jeg var litt i tvil om hvor jeg skulle lande. Men etter et forsøk

Arkivfoto: Espen Bakke kaster Finn Krogvig sin JW vinge på Lifjell.  
Hvem har vært i solen før ?



på lav lowpass trakk jeg av farten og plukket flyet ut av luften. Null hull på første forsøk.....

Andre pinsedag værmelding: Frisk bris/liten kuling fra vest. På plass med to fly og bakoversveis (ga opp skjerm lua). Huron ble stappet med 80gram bly og kastet ut. Full dykktrim og masse griseflyging. Gøy. Halvtime senere ble det et kontrollert landing i busk med hakk i forkantlist (10 min. reparasjon helt greit). Tometeren ble umiddelbart gjort klar (graupner CHERRY). Denne hadde jeg aldri fløyet før på hang!!

Adrenalinivået steg noen hakk før utkast, men det fløy som en drøm og tre kvarter senere ble landing foretatt på en lyng dott med en kvist i. Lite hakk i forkanten men ellers ok... Det verste var vel hjemturen..

Det var flere som var på vei hjem etter pinsen. En og en halv time fra Norby til Svinesund er vel ny pers. Det blir vel bedre etter 2005..

Senere har det blitt mange turer dit. Jeg har vel fløyet en tolv til femten timer der med forskjellig vindretninger og det har gått med ca en rull tape, litt film samt en del superlim. En kostnad på ca 100kr for ca 10 timers flyging synes jeg er helt greit. En helt ny øvelse er oppfunnet: "touch and go" i bakhodet med sterk motsol (tror ikke jeg får til den en gang til). Men flyet er fortsatt i live og det er skikkelig gøy.

Et par andre fra klubben har vært med en tur (med nesten ikke vind) og vi fikk trent hangflyging på 10cm til 3 meters høyde, div umulige og tvilsomme landinger samt lappeteknikk i felt (de synes det var gøy selv med dårlige forhold og skal nedover igjen). Hanget kan flys på sør, sørvest og litt nordvest Det er best på ren vest.

Dersom det er flere som har lyst på å prøve hangflyging og ikke er redd for å få "riper i lakken", er det bare å prøve. Husk å ta med solbriller, ulltråd i antennen, tape, superlim, godt humør, cola og ev. familie (det er fin utsikt og rastebord samt viking grav på hangkanten. Eventuelt kan familien og kredittkort slippes av på Svinesund og handlevognen kan fylles med billig kjøtt mens du flyr hang. Det er kun ti min. å kjøre fra Svinesund

Arild Stordahl, Halden modellflyklubb.

Linker:

Cirrus [www.cirrus-rcfk.no](http://www.cirrus-rcfk.no)

Kart Norge: [www.visveg.no](http://www.visveg.no)

Arkivfoto: Arnfinn Lie med Huron





**SILENT FLIGHT TEAM**  
**HADELAND**  
**14. mars**  
**2004**  
 Foto og tekst  
 Egil Roland

## Krystall Cup 2004

18 F3J-piloter møtte hverandre til stevne 14. mars i år, på Jevnaker. "Silent Flight Team Hadeland" inviterte, tradisjonen tro, til årets første F3J-stevne på Østlandet. Stevnet teller ikke med i

Norgescupen, men trekker allikevel en god del flysugne deltakere etter en lang og kald vinter! Selv om noen av de "selvsagte" i år glimret med sitt fravær...

Kontingenten fra nord ankom allerede fredag kveld (Ronny og Aril). Telemarksgjengen dukket opp lørdag

formiddag, for litt trening på isen. Nå var ikke forholdene de aller beste på lørdag, sur vind og et par kalde grader gjorde sitt til at oppholdet på isen ble en kald fornøyelse. Men Finn Krogvig var selvsagt på plass, og etter hvert dukket våre venner fra nord opp også, etter sosiale aktiviteter fredag kveld. Og etter hektisk telefon / SMS-aktivitet kom det en blå varebil inneholdene Jo Grini også



*Bilde venstre: Erru klar snart eller ?  
 Bilde under: Tom Henriksen gjør klart for jomfrutur lørdag. Nervene er ikke under kontroll!*

*Bilde under venstre: Inge Balswick (SFTH) blir intervjuet av lokalpressen*





over fjellet i, "flatt drag"...

Som nevnt var det sure forhold på isen, men likevel relativt greie flyforhold. Tom Henriksen fra Vingen gjorde også unna "jomfrutur" på Tragi'n han skulle fly med dagen etter... Sprekt! Etter 4-5 timer på isen, fortalte ryggmargen at innvendig kroppstemperatur nærmet seg 10 grader... Det var med andre ord tid for å trekke innendørs! Og så begynte det faktisk å snø litt også. Og det var jo ikke meningen?? Før vi skiltes på isen ble vi enige om å samle alle tilreisende for felles bespisning utpå kvelden, og dette skjedde på en lokal pizza-sjappe.

Etter en god natts søvn våknet vi opp til et fryktelig snøvær! Å nei... Dette så ikke bra ut i det hele tatt! Men, klokken 10.30 roet snøen seg faktisk, og det sluttet helt å snø kort etter. Vinden var litt variabel gjennom hele dagen, slik at de "fantastiske trimmeforholdene" man vanligvis har på Jevnaker uteble helt. Men innen puljene ble det stort sett like forhold, selv om det til tider var vanskelig.



Bilde venstre: Men det var ikke slikt vær vi ville ha! Geir Strømstad smiler tappert i snøbygene.

Bilde topp: Klart for finregning av resultatene

Fra venstre: Nr. 3, Tor Midtlund, Nr. 1 Ronny Sandslett, Nr. 2 Arnfinn Lie.

Resultater:

- 1 Ronny Sandslett, Tromsø 1000
- 2 Arnfinn Lie, Cirrus 1000
- 3 Tor Midtlund, Løten 985
- 4 Jo Grini, Valdres 968
- 5 Kåre Schanche, Cirrus 968
- 6 Aril Røsvik, Tromsø 964
- 7 Finn Bergstrøm, Cirrus 945
- 8 Erik Morgan Villadsen, Kongsberg 929
- 9 Gjermund Westad, Løten 928
- 10 Inge Balswick, Cirrus 899
- 11 Finn Krogvig, Cirrus 898
- 12 Alf Erik Ross, Cirrus 878
- 13 Vidar Bech, Vingen 821
- 14 Egil Roland, Vingen 808
- 15 Roger Fossaas, Tønsberg 717
- 16 Jan Henning Thoresen, Tønsberg 596
- 17 Geir Strømstad, Vingen 536
- 18 Tom Henriksen, Vingen 483

Flymessig var det vel som det pleier å denne årstiden... Nokså variabelt for de fleste. For mange var dette første turen med modell siden i fjor høst. For "ferskingene" i gamet, var det også noe uvant å starte med enkeltmannsløp. Det blir mye "slappere" starter enn vi var vant til. Men det kom seg etter hvert! Noe av det som imponerte var mange av de fine landingene på isen! Det var rett og slett mange gode landinger. Med noen uheldige unntak... Men slik er det jo. Og etter 4 fullendte omganger var det svært jevnt i toppen. Det var faktisk så jevnt at PC-en måtte finregne før resultatet var endelig!

Ronny Sandslett vant i år, et fattig poeng foran Arnfinn Lie, med Tor Midtlund på en fin tredje plass.

Vi må bare få takke SFTH for nok et fint gjennomført stevne. Og vi vil gjerne vite hvordan dere kontrollerer værgudene... For at det ble opphold på søndag etter DET været på natten...

Egil Roland

Bilde under: Enkeltmannsløp i praksis. Her ved Ronny Sandslett og Tor Midtlund

